

Die Rückfahrkamera mit Sony CCD-Weitwinkelobjektiv gewährt Ihnen eine Kameraperspektive bis weit hinter das Fahrzeug in hervorragender Bildqualität. Die vorhandene Bremsleuchte wird demontiert und wieder vor das Gehäuse mit integrierter Rückfahrkamera gesetzt. Die Kamera sitzt mittig unter der Bremsleuchte und ist somit bestens geschützt. Für die schnelle und einfache Installation werden keine neuen Bohrungen und kein Dichtmaterial benötigt.

- *Installation ohne bohren*
- *Jetzt neu mit integrierter Dichtung!*
- *Formschönes Gehäuse*
- *Mittig platzierte Kamera unter der Bremsleuchte ,deshalb blendfreie Bildwiedergabe!*
- *Geringe Einbauzeit*



Technische Daten: Rückfahrkamera SD100C

- Objektiv 1/4" Sony Super HAD Farb CCD /PAL-System
- Auflösung: 320.000 Pixel und 420 TV Linien
- Weitwinkel 160°/ gespiegelt
- Schutzklasse IP68
- Salzbeständiges Gehäuse
- Lichtempfindlichkeit : 0,1Lux (Sehr gute Nachtsichtfähigkeit) /F2.0 /f=2,9mm
- Betriebs.Temp.: -30°C bis 70°C
- Betriebsspannung : DC 12Volt
- Europäische Typenzulassung : E11

Technische Daten: ABS Gehäuse

- Abmessungen: 280 x 85 x 70mm
- UV Beständig
- Farbe: RAL 9004 Schwarz
- Temperaturbeständigkeit: -40°C bis + 80°C

Lieferumfang:

- ABS Gehäuse mit Integrierter Rückfahrkamera für die dritte Bremsleuchte
- 12m Anschlussleitung mit Cinch – Videostecker und Stromversorgung
- Montagematerial und Bedienungsanleitung

Geeignete Fahrzeuge:

- Alle Kastenwagen (auch Hochdach) ab Baujahr 09/2006 bis heute sowie alle neuen Modelle ab 2014 der Marken Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper.

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank das Sie sich für das Produkt entschieden haben. Die Kamera und das dazugehörige Gehäuse ist ausschließlich für die angegebenen Fahrzeuge entwickelt worden. Zum Betrieb der Kamera wird zusätzlich ein Monitor mit PAL-Videosystem und Cinch-Videoeingang benötigt. Wenn Sie Zweifel über die Arbeitsweise, die Sicherheit oder den Anschluss der Kamera haben, dann wenden Sie sich bitte an Ihre Fachwerkstatt oder an den Hersteller.

1. Bremsleuchte entfernen

Entfernen Sie die Bremsleuchte und ziehen Sie dann den Anschlussstecker ab. Die ursprünglichen Kreuzschrauben werden nicht mehr benötigt. Danach müssen die Lackflächen gereinigt werden.



2. Halterungen anschrauben

Schrauben Sie jeweils links und rechts einen M6 Befestigungsadapter an. Benutzen Sie dazu die beiden M6x10mm Inbusschrauben. Ein Schlüssel SW5 liegt der Lieferung bei.



3. Gehäusebefestigung

Legen Sie das Kabel der Kamera in das Fahrzeuginnere und setzen Sie das Gehäuse mittig vor dem Ausschnitt. Den Stecker der Bremsleuchte wieder einsetzen und mittels der beiden M6x90mm Inbusschrauben das Gehäuse mit der Bremsleuchte befestigen. Das Gehäuse ist bereits mit einer Dichtprofil versehen und muss somit nicht mehr abgedichtet werden.

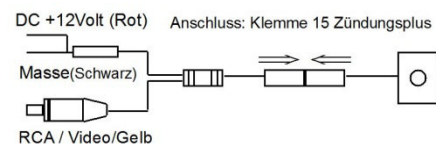


4. Kabel verlegen

Ausgebaute Kastenwagen: Entfernen (abziehen!) des umlaufenden Dichtprofils links oder rechts der hinteren Türen. Anschließend verlegen Sie das Kabel in dem Zwischenraum von oben nach unten raus (eventuell Loch bohren!) bis hinter der Stoßstange und verlegen das Kabel unterhalb auf der Fahrerseite nach vorn bis zum Einstiegskasten. Von dort kann das Kabel wieder in das Fahrzeuginnere problemlos eingeführt werden.

Nichtausgebaute Kastenwagen: Hierbei kann das Kabel einfach im Fahrzeuginnere bis vorn zum Fahrerhaus an der A-Säule herunter gelegt werden.

Anschluss der Kamera an einen Monitor:



Zusätzlich wird bei den meisten Monitoren das Rückfahrsignal für den jeweiligen Kameraeingang angeschlossen !